PRINCIPIOS BASICOS

1 DESARROLLO DE LA SECCIÓN.

El objetivo perseguido en los capítulos correspondientes a esta sección, consiste en tratar de explicar una serie de conceptos elementales que permitan comprender al lector de estas páginas los fundamentos del vuelo. El apelativo "básico" lo es en sus acepciones de "base" y de "esencial". A continuación se expone un índice de lo tratado en cada uno de estos capítulos:

1.1 LA ATMOSFERA. *(Sep/2000)*
- 1.1.1 Presión atmosférica.
- 1.1.2 Temperatura del aire.
- 1.1.3 Densidad.
- 1.1.4 Atmósfera tipo.

1.2 PRINCIPIOS AERODINAMICOS. *(Sep/2000)*
- 1.2.1 Teorema de Bernouilli.
- 1.2.2 Efecto Venturi.
- 1.2.3 3ª Ley del Movimiento de Newton.
- 1.2.4 Porque vuelan los aviones.
- 1.2.5 Discutible.

1.3 FUERZAS QUE ACTUAN EN VUELO. *(Sep/2000)*
- 1.3.2 Factores que afectan a la sustentación.
- 1.3.3 Centro de presiones.
- 1.3.4 Peso.
- 1.3.5 Centro de gravedad.
- 1.3.6 Resistencia.
- 1.3.7 Control del piloto sobre la resistencia.
- 1.3.8 Empuje o tracción.

1.4 ESTRUCTURA DEL AVION. *(Sep/2000)*
- 1.4.1 Generalidades.
- 1.4.2 Las alas.

1.5 SUPERFICIES DE MANDO Y CONTROL. *(Sep/2000)*
- 1.5.1 Ejes del avión.
- 1.5.2 Superficies primarias.
- 1.5.3 Compensadores.
- 1.5.4 Superficies secundarias.

1.6 ESTABILIDAD. *(Sep/2000)*
- 1.6.1 Estabilidad estática.
- 1.6.2 Estabilidad dinámica.
- 1.6.3 Amortiguamiento vertical.
- 1.6.4 Amortiguamiento del alabeo.
- 1.6.5 Estabilidad longitudinal.
- 1.6.6 Estabilidad lateral.
- 1.6.7 Estabilidad direccional.

1.7 ANGULO DE ATAQUE. *(Sep/2000 - Rev.Mar/2002)*
- 1.7.1 El ángulo de ataque.
- 1.7.2 Percepción del ángulo de ataque.
- 1.7.3 Relación con otros ángulos.
- 1.7.4 Cambiando el ángulo de ataque.
- 1.7.5 Angulo de ataque crítico.
- 1.7.6 Relación entre ángulo de ataque y velocidad.

1.8 LA PERDIDA. *(Sep/2000 - Rev.Mar/2002)*
- 1.8.1 Capa laminar y capa turbulenta.
- 1.8.2 Como y porqué se produce.
- 1.8.3 Velocidad de pérdida.
- 1.8.4 Condiciones que afectan a la pérdida.
- 1.8.5 El factor de carga.
- 1.8.6 Diseños que atenúan la pérdida.

1.9 GUIÑADA ADVERSA. *(Sep/2000)*
- 1.9.1 Causas que la producen.
- 1.9.2 Como corregirla.

1.10 CONTROL DE ALTURA Y VELOCIDAD. *(Sep/2000)*
- 1.10.1 Mando de gases.
- 1.10.2 Volante de control.

© M.A.Muñoz